

## 40 let TJ KOVO

Náš sportovní klub - TJ KOVO - vznikl, jako tělovýchovná jednota, před 40ti léty dne 25.ledna 1971. Stalo se tak na ustavující členské schůzi na níž se sešli členové „závodní-odborové“ jednoty rekreačního sportu TJ KOVO, zřízené pro zaměstnance tehdejšího PZO KOVO, a členové jednoty „výkonnostního sportu“, tehdejšího cyklistického klubu TJ Favorit Praha. Šlo vlastně o slučovací členskou schůzi. Bylo to v čase opětného utužování centralizovaného systému řízení hospodářství a tedy nutně i sportovního života. V té době již byly opět rušeny některé předpisy, týkající se podstaty činnosti a zejména podmínek financování sportu v občanských sdruženích, tj i sportovních klubech či podle tehdejší mluvy tělovýchovných jednotách. Proto řada sportovních klubů pro realizaci svých záměrů hledala vhodné partnery. Za ideální byly považovány instituce se silnými odborovými organizacemi, tedy ROH, které podporovaly i t.zv. rekreační sportovní činnost a tudíž měly blízko ke sportu. Za nejvýhodnější byly pokládány pak instituce za nimiž byly velké a prosperující podniky a tudíž i relativně bohaté odbory. V našem případě šlo o napojení na relativně velmi bohatý podnik zabývající se zahraničním obchodem a to PZO KOVO s monopolem obchodu-exportu a importu-v branži přesného strojírenského průmyslu, tehdy od ledniček přes optické přístroje či šicí stroje a televizory až po počítače. Navíc generálním ředitelem tohoto podniku byl, z našeho pohledu, slušný člověk a především fotbalový fanda Slavie, pan Otto Kocour. Toho se podařilo přesvědčit jak za pomoci jeho některých zaměstnanců např. Františka Adama, tak tehdy velmi populárních osobností, jako byl na př. Jan Veselý, vítěz tehdy velmi populárního závodu Praha-Berlín-Waršava, že spojení obou subjektů bude přínosem nejen pro výkonnostní sport ale i pro jeho zaměstnance ve formě rekreačního, tenkrát odborového, sportu. V této souvislosti je třeba se zmínit i o vlivech lidí stojících jakoby opodál, např. Honzy Sulanského, bývalého závodního cyklisty i vodiče při závodech za motorovými vodiči a známé motospojky při populárním závodu míru PBW; ten se velmi dobře znal z dřívějšího „civilního života“ s Ottou Kocourem před jeho nástupem do funkce GŘ.

Původní TJ KOVO, tj. tehdejšího PZO KOVO, byla před uvedeným sloučením orientována na rekreační kopanou, lyžování a volejbal a měla 37 členů ; spojením s Favoritem pak přibyla cyklistika se 63 členy. Prvním předsedou naší jednoty se pak stal vpředu již zmiňovaný pan Kocour. Nově vzniklá TJ tak měla na samém počátku, tj. 25.1.1971, celkem 100 členů. Poněvadž byla ekonomicky silná tak hned od počátku k sobě přitahovala ekonomicky slabší oddíly jiných TJ a proto se do ní snažily přehlásit celé oddíly jiných jednot. Na konci roku měla tato nově vzniklá jednota již 224 členů.

Postupem času, vzhledem k tehdejším podmínkám v tělovýchově, jednota rychle mohutněla, jak co do počtu členů, tak co počtu sportovních oddílů. Kromě cyklistiky ( dráhové, silniční, cyklokrosové, BMX ) a měla další oddíly ( celkem 11.) jako šachový, turistický, cykloturistický, ale i fotbal, volejbal, baseball, softball či SPV ( sport pro všechny).

Řada sportovců i oddílů TJ KOVO byla účastníky nejen tehdejších celostátních vrcholových soutěží a získávala na nich nejcennější medaile, ale byla i státními a povětšinou i velmi úspěšnými reprezentanty. Cyklistickému oddílu a jednotě byla svěřena i péče o tréninkové středisko mládeže a tak jsme byli zásobárnou talentů pro tehdejší střediska vrcholového sportu i státní reprezentaci. Jednota i oddíly byly pořadateli řady celostátně i mezinárodně významných soutěží, počínaje dívčí kopanou, volejbalem, baseballlem či softbalem a konče cykloturistikou. Jen na našem stadionu oddíl cyklistiky pořádal až 35 závodů ročně a to včetně druhého nejstaršího sprinterského závodu na světě Framaru. Tento závod, byť v modifikované formě, organizujeme dodnes a letos to bude již 69. ročník.

Negativní vývoj jednoty nastal po roce 1990 a to jako důsledek změn jak politických a tak i ekonomických poměrů v zemi. Nejproblémovější byla léta 1995 až 2003. V tomto údobí

začala rychle klesat aktivita vedení jednoty a tak i členů. Postupně a dramaticky klesl jak počet oddílů z původních 12 na 3, ale i členská základna z 570 až na 70 členů. Pozitivní obrat nastal v roce 2004 kdy zase došlo k růstu členské základny i aktivit a to jak v cyklistickém oddílu, ale i v celé jednotě. Byla změněna organizační struktura jednoty a jejího aparátu. Cílem změn bylo, a dodnes je, efektivně a racionálně využívat ekonomický potenciál jednoty, ten dále zvelebovat a rozšiřovat a tak současně vytvářet dobré podmínky pro plnění společenských a sportovních cílů. Náš klub má nyní pět skutečně žijících oddílů – aerobiku, cross-country, cyklistiky, hokejbalu a karate. Po několika krizových letech je členská základna jednoty zase větší než v době jejího vzniku a k 1.1.2011 má 477 členů.

Členové z našich výkonnostních oddílů, tj. cross-country, cyklistiky, hokejbalu a karate získali i v minulém roce 2010 řadu významných umístění a to jak na národní, tak mezinárodní úrovni. I v současnosti se z našeho klubu rekrutují členové státní reprezentace, především pak z oddílu karate a mládežnické cyklistiky. Další naši členové v jednotlivých oddílech, např. aerobiku, ale i cross-country či cyklistiky a karate se pak sportovně realizovala na úrovni jejich potřeb a možností.

Pokud jde o budoucnost, pak náš klub jde do „dalšího“ desetiletí, v období kdy stát tvrdě šetří a tedy citelně omezuje své výdaje nejen na svou vlastní správu, ale potažmo i na sport, bez dluhové zátěže. Poněvadž jsme však součástí státem dosud významně podporovaných občanských aktivit je před námi úkol bez výrazného „propadu“ přečkat období poklesu a stagnace hospodářství. Máme za cíl pokusit se, i v této nepříliš ekonomicky radostné době, vytvářet podmínky pro rozvoj našich sportovních činností. Zatím, díky úsilí některých funkcionářů a to především ekonomických, se nám celkem dařilo. Je jistě možné postřehnout, že např. náš areál je již kompletně oplocen, máme novou budovu, novou barieru kolem oválu, byla vybudována tréninková cyklostezka na ochozech, asanovali jsme „chodníček“ pod patou oválu, zřídili a po loňské zimě i opravili povrch „bezpečnostní zóny“ uvnitř oválu, přemístili a opravili věž rozhodčích, zprovoznili nové buňky, dovybavili tělocvičnu pro tréninky oddílu karate. Některých cílů jsme nedosáhli, ale byly to především ekonomické otázky, které nám zabránily nebo nás významně omezily. Je tedy především na nás, všech členech klubu, jak se v dalším období bude tento klub vyvíjet a zda se dočká dalších 40ti let činnosti. Je na nás všech, kteří jsme jeho členy, zda budeme mít sponzory či mecenáše, kteří nás v našich sportovních aktivitách podpoří.